

اقتصاد

بانکی، کشاورزی، تجارت فرآورده‌های نفتی و گاز بسیار گسترده است و می‌تواند مسیرهای تازه‌ای در تعاملات اقتصادی بگشاید.
به گفته وزیر نفت، ظرفیت تعاملات تجاری ایران و روسیه بسیار بیشتر از رقم کنونی پنج میلیارد دلار است، ریل گذاری هم لزوماً برای رسیدن به ۱۰ میلیارد دلار نیست، بلکه محوره‌ای مورد توافق می‌توانند تعاملات را به سطوح بالاتری برسانند.
پاک‌نژاد اظهار کرد: چهار قرارداد با شرکت‌های روسی برای توسعه هفت میدان نفتی با مجموع سرمایه‌گذاری چهار میلیارد دلار امضا شده است. تعدادی تفاهم‌نامه در مبادین نفتی و گازی داریم که در حال مذاکره است که به مرحله قرارداد برسد و نهایی شود.
وی گفت: یکی از محوره‌ای مورد علاقه دو طرف، در فاز اول واردات گاز از روسیه و در فاز دوم معادل حجم وارداتی فاز اول، زمینه تجارت گاز در سایر حوزه‌ها مثل سوآپ و ترانزیت خواهد بود. طرفین علاقمند هستند این کار انجام شود و مذاکرات مفصلی در این راستا داشته‌ایم و موارد باقی مانده نهایی خواهد شد.



معااهده جامع و بلندمدت راهبردی میان دو کشور است. وی افزود: ظرفیت‌های همکاری بین ایران و روسیه در حوزه‌های انرژی، مالی،

وزیر نفت در مسکو مطرح کرد

تعاملات ایران و روسیه فراتر از ۵ میلیارد دلار

مذاکره برای نهایی شدن تفاهمات نفتی و گازی

وزیر نفت ضمن اعلام اینکه ظرفیت تعاملات تجاری ایران و روسیه بسیار بیشتر از رقم کنونی پنج میلیارد دلار است، گفت: تعدادی تفاهم‌نامه در میادین نفتی و گازی در حال مذاکره است که به مرحله قرارداد برسد و نهایی شود.
به گزارش ایسنا، محسن پاک‌نژاد که برای شرکت در هجدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی ایران و روسیه، وارد مسکو شده است، اظهار کرد: هجدهمین نشست کمیسیون مشترک همکاری‌های اقتصادی جمهوری اسلامی ایران و فدراسیون روسیه، نخستین اجلاس پس از تصویب

لغو ممنوعیت خرید خودروهای خارجی هیبریدی برای دولتی‌ها



طبق مصوبه ابلاغی ضوابط اجرایی بودجه ۱۴۰۴؛ ممنوعیت خرید خودروهای سولاری خارجی برای دستگاه‌های اجرایی دولت را برای خودروهای هیبریدی (برقی - بنزینی) لغو شده است.

به گزارش تسنیم، مصوبه ضوابط اجرایی قانون بودجه سال ۱۴۰۴ هیات وزیران توسط محمدرضا عارف معاون اول رئیس‌جمهور روز گذشته به دستگاه های دولتی ابلاغ شد؛ هیات وزیران در این مصوبه، ممنوعیت خرید خودروهای سولاری خارجی برای دستگاه‌های اجرایی دولت برای خودروهای هیبریدی (برقی - بنزینی) مستثنی کرد.

بر اساس ماده ۱۵ مصوبه ضوابط اجرایی قانون بودجه سال ۱۴۰۴، خرید هرگونه خودروی سولاری خارجی به استثنای خودروهای برقی-بنزینی(هیبریدی) ممنوع است.

گفتنی است، این اقدام که پیش‌تر به دلیل سیاست‌های محدودکننده‌ای اعمال شده بود، اکنون با توجه به تصمیم جدید، برداشته شده است.
بنابراین طبق این ماده و با مصوبه هیات وزیران دستگاه‌های اجرایی دولتی می‌توانند برای نوسازی ناوگان خود از خودروهای هیبریدی خارجی استفاده کنند.

علت توقف فروش آرد در سامانه بازرگانی دولتی چیست؟



رئیس کارگروه تخصصی آرد و نان گفت: مجلس شورای اسلامی در قانون بودجه اعلام کرده که قیمت گندم صنف و صنعت باید بصورت قیمت تمام شده عرضه شود که همین امر منجر به توقف فروش آرد شده است.
به گزارش باشگاه خبرنگاران جوان، محمد جواد کرمی رئیس کمیسیون تخصصی آرد و نان با اشاره به علل توقف فروش آرد به ناوایان آرادیز در سامانه بازرگانی دولتی گفت: از ۲۳ فروردین شرکت بازرگانی دولتی از فروش گندم صنف و صنعت با قیمت ۱۲ هزارتومان اجتناب کرد چراکه مجلس شورای اسلامی در قانون بودجه اعلام کرده که قیمت گندم صنف و صنعت باید بصورت قیمت تمام شده عرضه شود.
گفتنی است قیمت تمام شده هر کیلو گندم ۲۰ هزار و ۵۰۰ تومات است که با احتساب هزینه های تبیی ۲۱ هزار و ۷۵۰ تومان است.

به گفته وی، ناهماهنگی بوجود آمده منجر به توقف فروش آرد در سامانه شده است چراکه ابتدا دولت باید مصوبه را اجرا کند و سپس به هیئت دولت ببرد و سپس به بازرگانی دولتی ابلاغ کند، درحالیکه به بازرگانی دولت اعلام کرده که با قیمت ۱۲ هزارتومان اقدام به عرضه نکنند که همین امر منجر به توقف فروش در سامانه شده است.

کرمی ادامه داد: توقف فروش آرد در سامانه منجر به تعطیلی بسیاری از ناوایان حجیم و آرادیز سنتی در سراسر کشور شده است چراکه یک واحد صنفی حداکثر برای ۱۰ روز می تواند آرد دلشته باشد.
ضمن آنکه در زمان توزیع آرد خلی در عرضه دلشتم که به رغم نامه نگاری های مکرر از ۲۶ فروردین تاکنون جولی دریافت نکردیم و کماکان مدیرعامل بازرگانی دولتی ادعا می کند که تصمیم گیری در این خصوص رخ ندهاده است.
رئیس کمیسیون تخصصی آرد و نان اتاق اصناف گفت: توقف فروش آرد در سامانه بازرگانی دولتی مشکلات متعددی برای بخش ناوایان سنتی آرادیز، قنادان، ماکارانی و ناوایان حجیم ایجاد کرده است.
وی با بیان اینکه زنجیره آرد و نان به یکدیگر وصل هستند، تصریح کرد: اگر یک واحد تولیدی بدون آرد بگذاریم این امر منجر به تعطیلی واحدها می شود که متأسفانه امروز شاهد ی تدبیری و اعلام سازمان برنامه و بودجه مبنی بر توقف فروش آرد به واحدهای خبازی هستیم.

وزیر نفت از فراهم شدن زیرساخت‌ها برای تامین بنزین سوپر وارداتی خبر داد.

اواسط سال گذشته بود که زمزمه‌های واردات بنزین در کشور مطرح شد و این طرح همزمان با تصویب هیئت وزیران و بر اساس ماده ۹ آیین‌نامه اجرایی تبصره ۸ قانون بودجه سال ۱۴۰۳ اجرایی شد به طوری که طبق این مصوبه شرکت‌های خصوصی و حقوقی با اخذ مجوزهای لازم از وزارت نفت، مجاز به واردات و فروش بنزین سوپر به قیمت آرد در بازار هستند.
در ابتدا مشخص نبود که چه شرکت‌های امکان واردات بنزین سوپر را دارند، اما بعد از رایزنی‌های بسیار زیاد مشخص شد که شرکت‌های که مجوزهای لازم را از وزارت نفت دریافت کنند، می‌توانند واردات و فروش بنزین سوپر را انجام دهند.

ارزایی شرکت‌های وارد کننده بنزین آغاز شد

در همین رابطه محسن پاک‌نژاد وزیر نفت در پاسخ به سوال باشگاه خبرنگاران در خصوص آخرین وضعیت از واردات بنزین سوپر گفت: در حال حاضر نحوه ارزیابی شرکت‌هایی که توانایی استفاده از زیرساخت‌های بنزین را دارند در حال انجام است. در مرحله بعدی ارزیابی‌ها نهایی می‌شود و به زودی مقدمات اولیه کار فراهم می‌شود جزئیات حتما به اطلاع مردم خواهد رسید.

وزیر نفت در مورد قیمت بنزین سوپر وارداتی گفت: توزیع کننده و واردکننده با در نظر گرفتن هزینه‌ها آن را تعیین می‌کنند و طبیعتا اعلام خواهد شد. قیمت بنزین واردتی دقیقاً براساس هزینه‌های واقعی واردکننده و توزیع کننده محاسبه و اعلام خواهد شد. این قیمت‌ها به شکل شفاف و رسمی اطلاع‌رسانی می‌شود تا مردم نیز با آگاهی کامل بتوانند از خدمات عرضه خصوصی بهره‌مند شوند.

پیش از این هم اعلام شده بود که قیمت بنزین سوپر وارداتی به صورت آزاد تعیین می‌شود و دیگر مشمول یارانه نخواهد بود. واردکنندگان و فروشنندگان موظف به رعایت کلیه قوانین و مقررات کشور در زمینه واردات و فروش سوخت هستند. بسیاری از رانندگان میزان افزایش مصرف سوخت و همچنین مشکل یافتن خودروهای خود را به دلیل کیفیت پایین بنزین اعلام میکنند بنابراین در طی چند ماه گذشته درخواست برای بنزین سوپر افزایش یافت در نتیجه با توجه به افزایش تقاضا برای بنزین سوپر این تصمیم می‌تواند به تامین



بهرتر نیاز بازار در کشور کمک کند. همچنین از سوی دیگر آژانسازی واردات و فروش بنزین سوپر می‌تواند به مدیریت بهتر مصرف انرژی و کاهش فشار بر منابع داخلی کمک کند.

ورود بنزین سوپر به کشور زیرساخت نیاز دارد

اخیرا هم بر روی قیمت بنزین‌های سوپر وارداتی بحث بود که در همین زمینه کرامت ویس کرمی مدیرعامل شرکت پخش فرآورده‌های نفتی اعلام کرد: شرکت‌های توزیع کننده بنزین ویژه را وارد کنند و با قیمت آزاد عرضه کنند، شیوه نامه‌ای در این زمینه در مجموعه بالایش و پخش و وزارت نفت تدوین شده که بر اساس این شیوه نامه باید به درگاه مجوز ملی مراجعه کرده و از طریق درگاه مجوزها هم وارد کننده و هم توزیع کننده شناسایی شده و از مجموعه بالایش و پخش گواهی دریافت کند.

به گفته ویس کرمی شرکت‌های توزیع کننده می‌توانند هم ذخیره سازی بنزین سوپر را انجام دهند و هم توزیع بنزین سوپر را در کشور عملیاتی کنند. در نتیجه بر اساس این مصوبه به دنبال این هستیم که از طریق وزارت اقتصاد و امور دارایی که مجوزها را راهبریی و مدیریت می‌کند مجوزی برای شرکت‌های واردکننده دریافت کنیم و شرکت‌های توزیع کننده همان شرکت‌های زنجیره‌ای توزیع سوخت زیرساخت لازم را دارند.وی ادامه داد: در مرحله معرفی شرکت‌ها از سمت وزارت نفت به وزارت اقتصاد و تأییدیه آن از سمت وزارت اقتصاد اگر اتفاق بیفتد به مرحله‌ای می‌رسیم که ورود بنزین سوپر را داشته باشیم.

ویس کرمی خاطرنشان کرد: ورود بنزین سوپر به کشور زیرساخت نیاز دارد و بخش خصوصی انبارهایی که گوشه و کنار کشور حتی در کنار سواحل یا نزدیک به سواحل داریم می‌تواند آنها را اجاره کرده و واردات ذخیره سازی بنزین سوپر را انجام دهد.

وی ادامه داد: ساز و کار تعیین قیمت از طریق بورس انرژی تعیین می‌شود یعنی وارد کننده باید قیمتی که دارد باید از این طریق تعیین شود از مواردی است که سرمایه گذار بخش خصوصی اعم از واردکننده و توزیع کننده انجام می‌دهند. افزایش کیفیت خودروها از طریق واردات بنزین سوپر سامانی کارشناس انرژی در گفت‌وگو با خبرنگار اقتصادی باشگاه خبرنگاران با بیان اینکه استفاده از بنزین سوپر نقش بسیار موثری درافزایش کیفیت بنزین دارد گفت: بسیاری از

وزیر را و شهرسازی خبر داد: رویه های گذشته اصلاح می شوند

دستورالعمل مشارکت مدنی آماده ابلاغ

سازي در ارتفاع و در سطح، بازآفريني بافت فرسوده و موشوق‌های آن، همچنين افزايش محدوده شهري با هدف تنظيم بازار زمين پرداخت که مورد توجه حاضران در جلسه قرار گرفت.

وی با توجه اقدامات انجام شده همچون مصوبات، ابلاغیه‌ها و دستورالعمل‌های مربوط به شهرک‌سازی و بلندمرتبه سازی در استان‌های مختلف از جمله استان‌های شمالی اشاره کرد و شهرک‌سازی را عملي زودبازده در دستيابی به اهداف تعيين شده دانست که در همین رابطه مصوبه شهرک‌های تخصصی برای ارائه خدمات ویژه به مردم نیز تنظیم شده است.

وزیر راه و شهرسازی، از آماده بودن دستورالعمل مشارکت مدنی برای ابلاغ خبر داد و از شکل‌های حرفه‌ای مسکن و ساختمان حاضر در این جلسه خواست تا با ارائه نقطه نظرات خود این وزارتخانه را در تسهیل فرایندها همراهی کنند.

صادق هدف از تصویب بسته استیجار در شورای عالی مسکن را ایجاد بستر اجاره داری حرفه‌ای از جانب دولت با هدف تنظيم گری و تسهیل گری در بازار اجاره عنوان کرد. در این نشست حبيب الله طاهرخانی معاون مسکن و ساختمان وزیر راه و شهرسازی نیز با اشاره به راه اندازی کارگروه رفع موانع تولید مسکن از شناسایی مشکلات، تدوین چهارچوب با، قوانین و مقررات مربوطه خبر داد و بر ضرورت

شنبه ۶ اردیبهشت ۱۴۰۴ / شماره ۶۷۸۷ / سال سی ویکم **نورخوزستان ۵**

طرح فروش ۸ محصول سایپا در هفته آتی



گروه خودروسازی سایپا در راستای پاسخ به نیاز بازار و تقاضای متقاضیان، طرح فروش هشت محصول خود را از روز دوشنبه هشتم اردیبهشت‌ماه اجرایی‌کند.
به گزارش ایسنا، گروه خودروسازی سایپا با هدف پاسخگویی به مطالبات مردمی و تسهیل فرآیند خرید خودرو، طرح جدید فروش اینترنتی تعدادی از محصولات خود که دومین طرح فروش این شرکت در سال جدید است را از روز دوشنبه (هشتم اردیبهشت‌ماه) آغاز خواهد کرد.

بر این اساس، متقاضیان می‌توانند از ساعت ۱۰ صبح روز دوشنبه، با مراجعه به سامانه فروش اینترنتی سایپا به نشانی https://saipa.iranecar.mco، نسبت به ثبت‌نام در این طرح اقدام کنند.
البته به منظور سهولت در فرآیند ثبت‌نام، توصیه می‌شود متقاضیان می‌توانند پیش از شروع زمان ثبت‌نام، با مراجعه به سامانه مذکور نسبت به ثبت یا به‌روزرسانی اطلاعات شخصی خود اقدام کرده و کد کاربری و رمز عبور دریافت کنند.

همچنین به تأکید گروه خودروسازی سایپا،در این طرح، امکان ثبت‌نام تنها از طریق سامانه رسمی سایپا فراهم شده و استفاده از هرگونه آدرس دیگر، غیرمعتبر بوده و مسئولیت آن بر عهده متقاضی خواهد بود.

اطلاعات تکمیلی پیرامون این طرح فروش به‌زودی اطلاع‌رسانی خواهد شد.

ممنوعیت برداشت از تنخواه

بانک مرکزی تا تسویه بدهی

هدفمندی

با ابلاغ ضوابط اجرایی قانون بودجه ۱۴۰۴ توسط معاون اول رئیس‌جمهور، برداشت از حساب خزانه‌داری کل کشور نزد بانک مرکزی تا زمان تسویه بدهی ۴۰۰ هزار میلیارد ریالی سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها ممنوع شد.
این بدهی که مبلغ آن چهارصد هزار میلیارد ریال است، به تعهدات مالی قبلی این سازمان به بانک مرکزی مربوط می‌شود. این تصمیم با هدف حفظ شفافیت مالی و کنترل بر استفاده از منابع خزانه اتخاذ شده است تا سازمان هدفمندسازی یارانه‌ها ابتدا بدهی خود را به بانک مرکزی تسویه کند.

تسهیلات طرح ویژه بهسازی

و نوسازی مسکن روستایی

ابلاغ شد



تسهیلات طرح ویژه بهسازی و نوسازی مسکن روستایی با تصویب هیأت عالی بانک مرکزی و افزایش سقف به ۴۰۰ میلیون تومان، به ۸ بانک عامل ابلاغ شد.

تسهیلات طرح ویژه بهسازی و نوسازی مسکن روستایی با تصویب هیأت عالی بانک مرکزی و افزایش سقف به ۴۰۰ میلیون تومان، به ۸ بانک عامل ملت، ملی ایران، بانک صادرات ایران، تجارت، رفاه کارگران، کشاورزی، پست بانک و سپه ابلاغ شد.

بخشنامه شماره ۰۴/۲۲۲۹۶ مورخ ۳ اردیبهشت ماه ۱۴۰۴ این بانک به شرح زیر است:
به آگاهی می‌رساند حسب تصمیمات متخذه در جلسه مورخ ۰۱/۱۲/۱۴۰۴ هیأت عالی بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران مقرر شد: سقف فردی تسهیلات طرح ویژه بهسازی و نوسازی مسکن در روستاها و شهرهای زیر ۲۵ هزار نفر جمعیت برای ۲۲۰/۰۰۰ واحد مسکونی، از مبلغ ۳/۵۰۰ میلیون ریال به مبلغ ۴/۰۰۰ میلیون ریال افزایش یابد.
منبع: بانک مرکزی