

آماده‌سازی ۳هزار اتوبوس برای بازگشت زائران اربعین



معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی از آماده‌سازی سه‌هزار دستگاه ناوگان حمل‌ونقل جاده‌ای برای بازگشت زائران اربعین خبر داد و گفت: سه‌هزار دستگاه اتوبوس کمکی برای ناوگان جاده‌ای از ۱۷ تا ۲۶ مرداد با کارت هوشمند در طرح بازگشت فعال خواهند بود.

به گزارش تسنیم، مهران قربانی معاون حمل‌ونقل وزیر راه و شهرسازی با بیان اینکه بیشترین سفرهای اربعین از طریق حمل و نقل جاده‌ای انجام می‌شود، گفت: ۸۴ درصد سفرهای اربعین از طریق جاده، ۷/۵ درصد از طریق حمل‌ونقل هوایی، حدود ۹ درصد با ریل و کمتر از یک درصد از طریق حمل و نقل دریایی انجام می‌شود.

قربانی در خصوص تمهیدات وزارت راه و شهرسازی برای تسهیل در سفرهای جاده‌ای اربعین، گفت: در روزهای رفت مشکلی وجود ندارد، اهمیت کار مربوط به روزهای برگشت زائران است و به همین دلیل تمهیداتی که وزارت راه و شهرسازی در نظر گرفته، به کارگیری سه‌هزار دستگاه از ناوگان حمل و نقل جاده‌ای است که دارای کارت هوشمند هستند و با صنایع قرارداد دارند، برنامه ریزی‌ها این است که از ظرفیت این اتوبوس‌ها استفاده شود.

وی افزود: این ناوگان در اربعین برای حمل و نقل مشارکت خواهند داشت، تدبیری که اسمال اندیشیده شده این‌است که این سه‌هزار دستگاه از ابتدای طرح وارد سفرهای اربعین نمی‌شوند، بلکه خدمات رسانی آنها در کنار سایر وسایل حمل و نقل عمومی از ۱۷ تا ۲۶ مرداد که ایام اوج بازگشت است، انجام خواهد شد.

قربانی ادامه‌داد: مکاتبات این موضوع نیز انجام شده است. این اقدامات از طریق سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای پیگیری خواهد شد و سه هزار دستگاه دارای کارت هوشمند که با صنایع قرارداد دارند، در بازه زمانی ۱۷ تا ۲۶ مرداد از طریق سامانه هوشمند رصد خواهند شد و مشارکت آنها در طرح اربعین پیگیری می‌شود. معاون وزیر راه و شهرسازی در بخش دیگری از سخنان خود در خصوص نظارت بر قیمت بلیت هویلما پروازهای اربعین توضیح داد: قیمت مصوب پروازهای اربعین از تهران و غرب کشور، ۱۳ میلیون تومان خواهد بود و نیمه شرقی کشور نیز ۱۵ میلیون تومان برآورد و قیمت‌گذاری مصوب انجام شده است.

به گفته‌وی، پیش فروش بلیت هوایی اربعین از دیروز شروع شده و این قیمت‌های مصوب مربوط به همین تاریخ است و برای بقیه تاریخ‌ها قیمت مصوب لحاظ نخواهد شد.

معاون وزیر راه و شهرسازی در خصوص هویلماهای MID و رفع محدودیت برای این هویلماها در فرودگاه نجف، توضیح داد: دولت عراق با میهمان نوازی برای ورود هویلماها موافقت کرد. نکات فنی توسط سازمان هویلمایی کشوری بررسی شده است و خبر خوب این است که به کارگیری این ظرفیت از هویلماها، حدود ۴۰ درصد به ظرفیت ناوگان هوایی اربعین افزوده است. معاون وزیر راه و شهرسازی در پایان صحبت‌های خود توصیه‌هایی را به زائران ارائه کرد و گفت: زائران حتماً از وسایل نقلیه شخصی به صورت اشتراکی و نذر سفر استفاده کنند، زائران چنانچه از وسایل حمل و نقل عمومی برای سفرهای اربعین استفاده می‌کنند سفرهای خود را به روز آخر موکول نکنند و در نظر داشته باشند چنانچه بازگشت سفر آنها به دو روز قبل و دو روز بعد از اربعین منتقل شود، زائران به صورت دو مرحله‌ای از پایانه برکت به کرمانشاه و از آنجا به مقاصد خود منتقل خواهند شد.وی از زائران خواست تا در هنگام برگشت از سفر حتماً از استراحت‌گاه‌هایی که توسط وزارت راه و شهرسازی در مسیرهای بازگشت تدارک دیده شده، برای رفع خستگی و ارائه خدمات خودرویی استفاده کنند.

سازوکار فروش املاک

توقیف شده از بدهکاران مالیاتی

ابلاغ شد

رئیس کل سازمان امور مالیاتی کشور، سازوکار فروش املاک توقیف شده از بدهکاران مالیاتی را ابلاغ کرد. به گزارش مهر، سید محمد هادی سبحانین، سازوکار فروش املاک توقیف شده از بدهکاران مالیاتی مرتبط با موضوع ماده ۲۱۵ قانون مالیات‌های مستقیم را ابلاغ کرد. در این بخشنامه آمده است: مطابق مفاد ماده ۲۱۵ قانون مالیات‌های مستقیم، در مورد اموال غیر منقول توقیف‌شده در صورتی که پس از دو نوبت آگهی (که نوبت دوم آن بدون حداقل قیمت آگهی می‌شود) خریداری برای آن پیدا نشود، ادارات کل امور مالیاتی می‌توانند مطابق ارزیابی کارشناس رسمی دادگستری، معادل کل بدهی مؤدی به علاوه هزینه متعلقه را از مال مورد توقیف تملک کرده و بلافاصله پس از تملک می‌بایست بهای آن را از میزان بدهی مؤدی (اعم از اصل، جریمه و هزینه متعلق) کسر کنند.

همچنین ادارات کل پس از تملک اموال مذکور مکلف هستند مطابق ضوابط قانونی، بدهی مالیاتی مؤدی (اعم از اصل و جریمه) را به حساب درآمدهای مالیاتی نزد خزانه‌داری کل کشور واریز کرده یا در اسرع وقت، طی مکاتبه مستقیم با خزانه‌داری کل کشور، اموال مذکور را برای طی مراحل قانونی معرفی کنند تا توسط خزانه‌داری کل به حساب درآمدهای مالیاتی منظور شود.

اقتصاد

تب و تاب التهابات بازار برنج فروکش کرد



همه ساله از ابتدای مرداد تا ۳۰ آبان ماه همزمان با برداشت محصول برنج، محدودیت و ممنوعیت واردات دلشتم که امسال بدلیل افزایش قیمت و سینگال مثبت به بازار در جهت تامین کسری نیاز بازار، براساس مصوبه هیئت دولت ممنوعیت واردات لغو شد تا مشکلی در بازار نداشتنه باشیم. بازار برنج ایرانی به زودی متعادل می شود

رضا کنگری رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی از کاهش قیمت برنج در بازار خبر داد و گفت: طی هفته های اخیر هرکیلو برنج هاشمی با قیمت ۳۳۵ هزارتومان از کشاورزان خریداری می شد که اکنون به حدود ۲۸۰ هزارتومان رسیده است.

به گفته وی، با شروع برداشت برنج از استان گیلان و افزایش عرضه طی روزهای آتی کاهش قیمت شدت بیشتری به خود می گیرد که امیدواریم بزودی قیمت ها متعادل شود. کنگری ادامه داد: امسال با حذف ممنوعیت واردات برنج در فصل برداشت، قیمت برنج وارداتی از جمله برنج هندی و پاکستانی کاهش یافته به طوریکه قیمت کنونی هر کیلو برنج واردتی به ۶۵۰ تا ۷۰۰ هزارتومان رسیده است.

رئیس اتحادیه بنکداران مواد غذایی با بیان اینکه نوسانات اخیر بازار برنج ارتباطی به احتکار ندارد، گفت: سال گذشته تولید محصول کمتر از آمار اعلامی بود و با پایان محصول در انبارها قیمت دچار نوسان شد که با آغاز برداشت و عرضه محصول نو به بازار، قیمت روند کاهشی به خود گرفته است و با افزایش عرضه شاهد کاهش قیمت و ثبات بازار خواهیم بود چراکه قیمت برنج تابع عرضه و تقاضاست.گفتنی است قیمت هر کیلو برنج عنبربو در هفته های گذشته ۲۳۵ هزارتومان و برنج طارم هاشمی ۳۳۵ هزارتومان بوده که در حال حاضر ۱۷۰ تا ۲۰درصد قیمت برنج کاهش یافته است.

بازار برنج تا اواسط زمستان سال گذشته شرایط متعادلی را داشت به همین دلیل مصوبه واردات برنج در ازای خرید برنج داخلی در سال ۱۴۰۳ اجرایی نشد؛ با این دجود تغییر نرخ ارز از نیمایی به نرخ توافقی و تشدید گمانه زنی ها مبنی بر اینکه نرخ ارز ترجیحی در سال ۱۴۰۴ تغییر کرده و افزایش می یابد، برخی دلالتان و تامین کنندگان برنج را بر آن داشت که به بهانه افزایش نرخ ارز، قیمت برنج مرغوب ایرانی را بالا ببرند.

نوسانات بازار برنج ارتباطی به کشاورزان ندارد علیقلی ایمانی کارشناس کشاورزی گفت: سال گذشته هرکیلو برنج کیفی با قیمت ۸۰ هزارتومان از کشاورزان خریداری شد، اما به طور کلی برنج ارقام پرمحصول که جویلوگی نیاز کشور باشد، بین ۵۵ تا ۶۰ هزارتومان فروخته شد، درحالیکه اکنون همین ارقام پرمحصول ۲۲۰ تا ۲۵۰ هزارتومان در بازار عرضه می شود.



رائدمنان از مهم ترین مزایای آن است.

به گفته مدیر برنامه توسعه فناوری نانوحباب در ستاد ویژه توسعه فناوری نانو، این فناوری اکنون در تصفیه‌خانه‌های فاضلاب شهری، صنعتی و حتی آب آشامیدنی در حال اجراست و نقش مهمی در بهرهوری مصرف انرژی در بخش آب کشور ایفا می‌کند. این دستاورد مهم با استقبال دستگاه‌های اجرایی و صنایع بزرگ نیز مواجه شده و نمونه‌هایی موفق از اجرای آن در شهرهای مختلف گزارش شده است. اما نانوحباب تنها فناوری بومی در خدمت پایداری انرژی نیست. فناوری هسته‌ای نیز با توان تولید برق پایدار و بدون آلایندگی می‌تواند بخش بزرگی از بار شبکه را تأمین کند. نیروگاه‌های هسته‌ای بدون انتشار دی‌اکسید کربن و با امکان فعالیت ۲۴ ساعته، یکی از گزینه‌های راهبردی برای تولید برق در مقیاس ملی به‌شمار می‌آیند.

در کنار آن، هوش مصنوعی نیز به کمک صنعت برق آمده است. یک شرکت دانش‌بنیان ایرانی موفق به توسعه سیستمی شده است که با رصد هوشمند مصرف خانگی، آگویی بهینه از مصرف ارائه می‌دهد تا مشترکان بتوانند مصرف خود را مدیریت کنند. این محصول به‌طور خاص برای کاهش بار شبکه

وی با بیان اینکه گرانی برنج ارتباطی به کشاورزان ندارد، افزود: اکنون برنجی که با نرخ ۳۰۰ هزارتومان و بعضاً بالاتر عرضه می‌شود، از کشاورز حداکثر ۱۰۰ هزارتومان خریداری می‌شود که این امر به زیان کشاورزان و مصرف کنندگان است که براین اساس تنها دلالان و واسطه‌ها سود می‌برند؛ از این رو دولت با مدیریت صحیح بازار توسط وزارت جهاد کشاورزی و حمایت دولت و ارائه آمار و اطلاعات دقیق می‌توانند بازار برنج را تنظیم کند به طوریکه برنج با سود منطقی بدست مصرف کننده برسد.

ایمانی با بیان اینکه اراده ای برای تنظیم بازار وجود ندارد، گفت: برای تنظیم بازار باید برنامه ریزی داشته باشیم چراکه امکان بررسی و رصد قیمت در تمامی مغازه ها وجود ندارد و با دستور و جریمه های تعزیراتی نمی توان بازار را مدیریت کرد.

برآورد واقع بینانه تولید و استمرار واردات عامل کلیدی آرامش بازار برنج

مجیدرضا خاکی دبیر انجمن واردکنندگان برنج ایران، با بیان اینکه دو عامل کلیدی در ایجاد آرامش پایدار در بازار برنج مؤثرند، گفت: نخست، برآورد واقع بینانه از میزان تولید داخلی و دوم استمرار جریان تأمین واردات متناسب با کسری واقعی کشور. هر زمان این دو فاکتور به‌درستی مدیریت شده و تخصیص ارز نیز منظم بوده، نه تنش قیمتی ایجاد شده و نه کمبودی در بازار حس شده است.

وی افزود: تجربه بازار در نیمه دوم سال گذشته نشان داد که بیش‌برآوردی از تولید داخلی و در پی آن، محدود شدن واردات در کنار تأخیر در تخصیص و تأمین ارز و البته انتظارات تورمی، منجر به التهاب جدی در بازار شد و به امسال نیز تسری یافت. این تجربه نشان می‌دهد که سیاست‌گذاری نادرست چگونه می‌تواند تعادل بازار را برهم بزند.

خاکی با اشاره به تحولات مثبت اخیر در حوزه واردات برنج گفت: اخیراً سه اقدام مهم، مسیر تنظیم بازار را هموارتر از قبل کرده است: اول، لغو ممنوعیت فصلی واردات که موجب استمرار تأمین خواهد بود.

دوم، بهبود نسبی در روند تخصیص و تأمین ارز که البته همچنان نیاز به تسریع و تسهیل بیشتر دارد و سوم، تعیین تکلیف نرخ ارز واردات برنج که اخیراً توسط وزیر جهاد کشاورزی اعلام شد.

گفتنی است با برآورد میزان تولید و برنامه ریزی برای کسری از طریق واردات و همچنین حذف ممنوعیت فصلی در زمان برداشت و استمرار واردات با ارز ترجیحی انتظار می‌رود که بازار برنج به تعادل و آرامش برسد.

سرگردانی ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران صحت ندارد



وزیر نفت ادعای سرگردانی ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران روی آب را تکذیب و تأکید کرد: اساساً نفعی که نتوانیم بفروشیم نداریم. به گزارش خبرگزاری صدا و سیما، محسن پاک‌نژاد درباره ادعای برخی از رسانه‌های خارجی مبنی بر اینکه بیش از ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران روی آب تلنبار شده است، اعلام کرد:

این موضوع را تکذیب می‌کنم.

وی با بیان اینکه در فروش نفت، در شرایطی بار را بنا به دلایلی که از بازار و شرایط بازار نشأت می‌گیرد، نگه می‌داریم و یا جابه‌جا می‌کنیم، افزود: اینها اقدام‌هایی است که متناسب با اوضاعی که در آن قرار می‌گیریم، انجام می‌دهیم. افزون بر این اساس نفعی که نتوانیم بفروشیم، نداریم.

وزیر نفت در پاسخ به اینکه توزیع روزانه ۲۰۰ میلیون لیتر بنزین در جنگ تحمیلی ۱۲ روزه آیا به پالایشگاه‌ها فشاری وارد نکرد، تصریح کرد: مدیریت شد. وقتی که جهش در توزیع و مصرف بنزین ایجاد می‌شود یا اتخاذ رالعهکاری‌هایی باید مدیریت کرد که این کار با لطف خدا و همت همکاران این حوزه مدیریت شد.

مرغداران با چالش قطعی برق و کمبود آب روبه‌رو هستند

دبیر کانون پرورش دهندگان مرغ گوشتی گفت: براساس آمار جوجه ریزی ماهانه ۱۳۰ میلیون قطعه جویلوگی نیاز کشور و ذخایر استراتژیک است.

باشگاه خبرنگاران جوان: پرویز فروغی دبیر کانون پرورش دهندگان مرغ گوشتی گفت: در حال حاضر مرغداران باقطع ۶ ساعته برق در طول روز روبرو هستند و از طرفی گازوئیل برای موتور برق نیست که براین اساس تاگریز با خرید گازوئیل با قیمت آزاد هستند.

به گفته وی، قیمت کنونی هرکیلو مرغ زنده ۸۰ هزارتومان است که هزینه تمام شده مرغدار در همین حد است.

فروغی ادامه داد: معاونت امور دام قیمت مصوب هر کیلو مرغ را ۶۸ هزار و ۸۰۰ تومان اعلام کرد که با وجود مشکلات تولید اعم از قطعی برق، نبود گازوئیل، خرید آب با تانکر و نوسان قیمت نهاده‌های دلی این نرخ جویلوگی هزینه‌های تولید نیست.

دبیر کانون پرورش دهندگان مرغ گوشتی با بیان اینکه جوجه جویلوگوست، افزود: مسئولان معاونت امور دام عنوان می‌کنند که ۱۵۰ میلیون قطعه جوجه ریزی در تیرماه صورت گرفت، اما با وجود مشکلات تولید با قطعیت نمی‌توان گفت این رقم جوجه ریزی صورت گرفته است.

وی گفت: وقتی معاونت امور دام نمی‌تواند به تعهدات عمل کند، لط این روهامان اجرای قیمت مصوب وجود ندارد و از طرفی قیمت مصوب اعلامی منطقی نیست.

کاهش اختلافات بین مالک و مستاجر از طریق سامانه خوندویس

کارشناس سیاست گذاری مسکن گفت: سامانه خوندویس زمینه ساز کاهش اختلافات بین مالک و مستاجر و رفع مشکلات در این بخش شده است. باشگاه خبرنگاران جوان: سامانه خوندویس یکی از مهم ترین اقدامات در حوزه مسکن به شمار می رود که تا به امروز توانسته است بخش زیادی از مشکلات در این حوزه رارفع کند و از سوی دیگر زمینه را برای بهبود وضعیت بازار مسکن و همچنین متقاضیان این بخش فراهم کند.

غلامحسین محسنی کارشناس سیاست گذاری مسکن در گفت‌وگو با خبرنگار باشگاه خبرنگاران اظهار داشت: در حال حاضر یکی از مهم ترین اقدامات در این بخش بهبود روند ثبت قراردادهای مسکن است که از طریق سامانه خوندویس در این حوزه ایجاد شده است.وی ادامه داد:در حال حاضر در لوج فصل نقل و انتقالات مسکن قرار داریم و سامانه‌های از جمله خوندویس به کمک بازار مسکن آمده است و همین امر خود توانسته است بازار را آرام کند و بخشی از نگرانی های مستاجران را برطرف کرده است.کارشناس سیاست گذاری مسکن اظهار کرد: سامانه خوندویس در حال حاضر به صورت ۲۴ ساعته فعالیت می‌کند و از طرف دیگر رایگان بودن این سامانه زمینه ساز صرفه جویی در هزینه‌های متقاضیان شده است.وی با اشاره به اینکه این سامانه تکمیل شده و امکان ثبت قراردادهای خرید وفروش مسکن هم در این سامانه فراهم شده است افزود: درحال حاضر امکان هویت سنجی هم در این سامانه فراهم شده است بنابراین هیچ مشکلی در این بخش وجود ندارد و متقاضیان هم به راحتی می‌توانند بدون هیچ مشکلی حتی در حوزه خرید وفروش هم از طریق این سامانه قرارداد منعقد کنند.

اطلاعیه

آقای مهران بهفر به شماره پرسنلی ۹۱۶۳۲ شماره ملی ۱۸۱۹۵۵۳۶۶۳
نظر به اینکه پرونده اتهامی شما در کمیته انضباطی کارکنان بانک صادرات ایران مطرح و منجر به صدور مجازات بند ز_ ماده ۹ (خراج با رعایت ماده ۲۷ قانون کار) گردیده است، بدینوسیله به اطلاع می رساند جهت تسویه حساب می بایست در اسرع وقت به دایره امور کارکنان مدیریت شعب استان خوزستان به نشانی ذیل مراجعه نمایید.

آدرس : اهواز - کیانپارس خیابان کوثر -روبروی بیمارستان مهر
برج سپهر بانک صادرات مدیریت شعب خوزستان - کد پستی ۶۱۵۵۶۳۶۱۸

بانک صادرات ایران
دایره امور کارکنان و رفاه مدیریت شعب خوزستان

